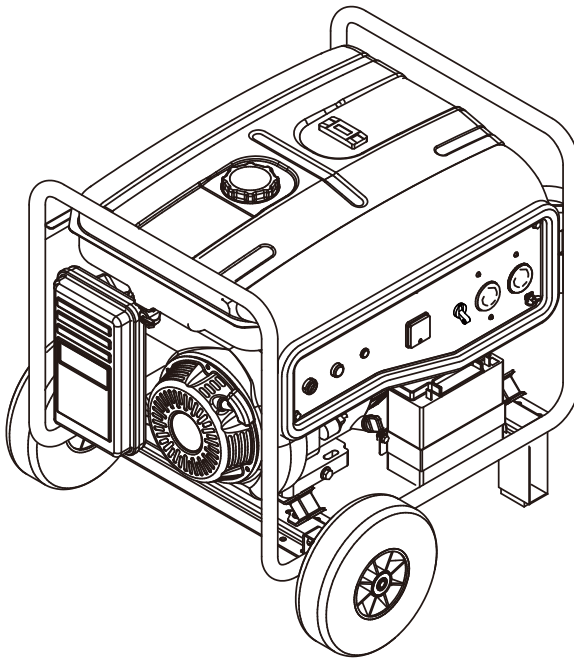


HONDA

GENERATOR

PANDUAN PEMILIK

EZ6500CXS



Pelanggan yang terhormat:

Kami memproduksi dengan hati-hati untuk memberi Anda operasi yang dapat diandalkan.

Bagaimanapun juga sama halnya semua produk mekanis, mesin terkadang membutuhkan penyesuaian dan perawatan. Buku petunjuk ini harus Anda baca dengan cermat sebelum mengoperasikan atau melakukan penyesuaian pada mesin Anda. Silakan hubungi dealer Honda jika memerlukan bantuan teknis.

Harap diperhatikan bahwa unit dirancang/diproduksi untuk penggunaan yang spesifik. Jadi harap tidak modifikasi dan menggunakan unit untuk keperluan apa pun selain yang dirancang untuk itu. Jika Anda memiliki pertanyaan untuk keperluan apa pun, silakan bertanya kepada dealer Honda sebelum menggunakan.

Mohon membaca buku panduan pemilik sebelum penggunaan.

Pesan Keselamatan

Keamanan Anda dan keselamatan orang lain sangat penting. Kami telah memberikan pesan keselamatan penting dalam buku petunjuk ini dan pada generator. Harap baca pesan-pesan ini dengan seksama.

Pesan keselamatan memberi tahu Anda tentang potensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Setiap pesan keselamatan didahului oleh simbol peringatan keselamatan dan satu dari tiga kata; **BAHAYA**, **PERINGATAN**, atau **AWAS**.

Kata-kata ini berarti:



BAHAYA

Anda akan terbunuh atau terluka parah jika tidak mengikuti instruksi.



PERINGATAN

Anda dapat terbunuh atau terluka parah jika tidak mengikuti instruksi.



AWAS

Anda dapat terluka jika tidak mengikuti instruksi.

Setiap pesan memberi tahu Anda apa bahayanya, apa yang dapat terjadi, dan apa yang dapat Anda lakukan untuk menghindari atau mengurangi cedera.

PERHATIAN

Kata-kata ini berarti:



PEMBERITAHUAN

Generator Anda atau properti lainnya dapat rusak jika tidak mengikuti instruksi.

Tujuan dari pesan-pesan ini adalah untuk membantu mencegah kerusakan pada generator Anda, properti lain, atau lingkungan.

Daftar Isi

1. LOKASI LABEL KESELAMATAN	3
2. INFORMASI PENTINGNYA KESELAMATAN	5
3. KOMPONEN	7
4. KONTROL	11
5. SEBELUM MENYALAKAN MESIN	14
6. OPERASI	15
7. MENGHENTIKAN MESIN	17
8. PEMELIHARAAN	18
9. PENGANGKUTAN DAN PENYIMPANAN	24
10. INFORMASI DAYA LISTRIK	26
11. PENYELESAIAN MASALAH	27
12. SPESIFIKASI	29
13. DIAGRAM KELISTRIKAN	30

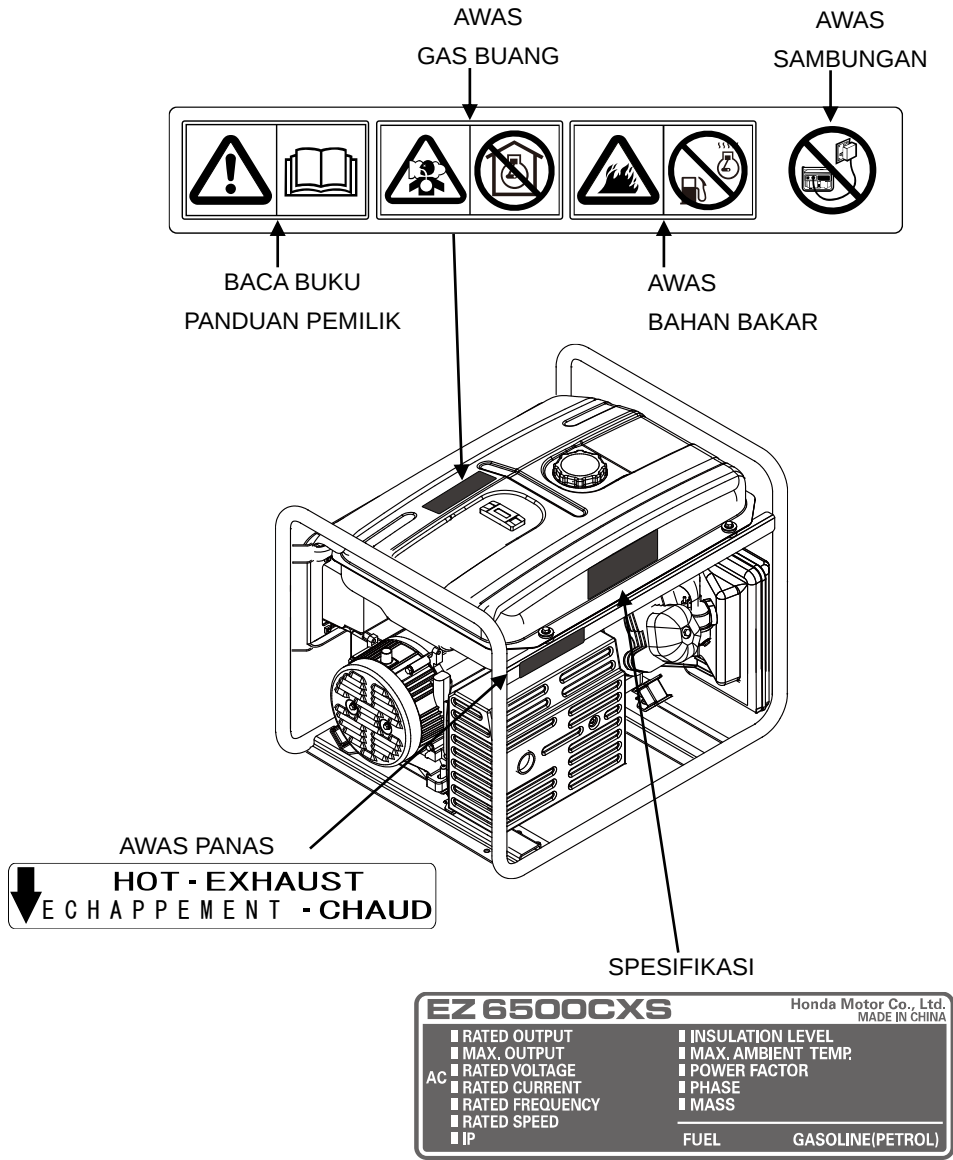
LAMPIRAN

- 1. PERLENGKAPAN YANG BELUM TERPASANG**
- 2. PEMASANGAN BATERAI**
- 3. PEMASANGAN KIT RODA**

1. LOKASI LABEL KESELAMATAN

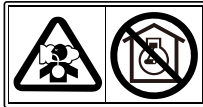
Label-label ini memperingatkan Anda tentang potensi bahaya yang dapat menyebabkan cedera serius.

Baca dengan cermat. Jika label lepas atau sulit dibaca, hubungi dealer Honda Anda untuk penggantian.





- Generator Honda dirancang untuk memberikan layanan yang aman dan dapat diandalkan jika dioperasikan sesuai dengan instruksi. Baca dan pahami Buku Panduan Pemilik sebelum mengoperasikan generator. Kegagalan dalam melakukannya dapat mengakibatkan cedera pribadi atau kerusakan peralatan.



- Gas buang mengandung karbon monoksida beracun, gas tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan hilangnya kesadaran dan kematian.
- Jika Anda menjalankan generator di area yang terbatas, atau bahkan area yang tertutup sebagian, udara yang Anda hirup bisa mengandung gas buang dalam jumlah yang berbahaya.
- Jangan pernah menjalankan generator Anda di dalam garasi, rumah atau di dekat jendela atau pintu yang terbuka.



- Bensin sangat mudah terbakar dan mudah meledak. Matikan mesin dan biarkan dingin sebelum mengisi bahan bakar.



- Sambungan yang salah ke sistem kelistrikan dapat mengalirkan arus dari generator untuk masuk kembali ke jalur utilitas. Arus balik tersebut dapat menyetrum pekerja perusahaan utilitas atau orang lain yang menyentuh kabel selama pemadaman listrik, dan generator dapat meledak, membakar atau menyebabkan kebakaran ketika daya utilitas dikembalikan. Konsultasikan dengan perusahaan utilitas atau tenaga ahli listrik untuk membuat koneksi yang memenuhi standar kelistrikan.

2. INFORMASI KESELAMATAN PENTING

Generator Honda dirancang untuk digunakan dengan peralatan listrik yang memiliki kebutuhan daya yang sesuai.

Penggunaan lain dapat menyebabkan cedera pada operator atau kerusakan pada generator dan properti lainnya.

Sebagian besar cedera atau kerusakan properti dapat dicegah jika Anda mengikuti semua instruksi dalam buku petunjuk ini dan pada generator. Bahaya yang paling umum dibahas di bawah ini, bersama dengan cara terbaik untuk melindungi diri sendiri dan orang lain.

- Jangan pernah mencoba memodifikasi generator.
Ini dapat menyebabkan kecelakaan serta kerusakan pada generator dan peralatan.
 - Jangan hubungkan ekstensi/tambahan ke knalpot.
 - Jangan memodifikasi sistem intake.
 - Jangan menyetel governor.
 - Jangan lepaskan panel kontrol atau jangan mengubah kabel panel kontrol.

Tanggungjawab Operator

- Mengetahui cara menghentikan generator dengan cepat jika terjadi keadaan darurat.
- Memahami penggunaan semua kontrol generator, wadah keluaran, dan koneksi.
- Memastikan siapa pun yang mengoperasikan generator telah menerima instruksi yang tepat. Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan generator tanpa pengawasan orang tua.
- Memastikan instruksi dalam manual ini telah dipenuhi terkait penggunaan generator dan informasi perawatan. Mengabaikan atau salah mengikuti instruksi tepat dapat menyebabkan kecelakaan seperti sengatan listrik, dan kondisi gas buang dapat memburuk.
- Patuhi semua hukum dan peraturan yang berlaku di mana generator digunakan.
- Bensin dan Oli beracun.
Mengikuti instruksi yang diberikan oleh masing-masing produsen sebelum digunakan.
- Menempatkan generator di tempat yang kokoh sebelum operasi.
- Jangan mengoperasikan generator dengan penutup yang dilepas. Kaki atau tangan Anda dapat menjebak di generator dan itu dapat menyebabkan kecelakaan.
- Konsultasikan dengan dealer resmi Honda Anda untuk pembongkaran dan servis generator yang tidak tercakup dalam manual ini.

Bahaya Karbon Monoksida

Gas buang generator mengandung karbon monoksida beracun, yang tidak dapat Anda lihat atau cium. Menghirup karbon monoksida dapat MEMBUNUH ANDA DALAM BEBERAPA MENIT.

Untuk menghindari keracunan karbon monoksida, ikuti petunjuk ini saat mengoperasikan generator:

- Hanya jalankan generator DI LUAR, jauh dari jendela, pintu, dan ventilasi.
- Jangan pernah mengoperasikan generator di dalam rumah, garasi, ruang bawah tanah, ruang merangkak, atau ruang tertutup atau sebagian tertutup.
- Jangan pernah mengoperasikan generator di dekat pintu atau jendela terbuka.
- Hirup udara segar dan segera dapatkan bantuan medis jika Anda curiga Anda menghirup karbon monoksida.

Gejala awal paparan karbon monoksida termasuk sakit kepala, kelelahan, sesak napas, mual, dan pusing. Paparan karbon monoksida yang berkelanjutan dapat menyebabkan hilangnya koordinasi otot, kehilangan kesadaran, dan kemudian kematian.

Bahaya Sengatan Listrik

Generator menghasilkan daya listrik yang cukup untuk menyebabkan sengatan listrik yang serius jika disalahgunakan.

- Jangan gunakan dalam kondisi basah. Jaga generator tetap kering.
- Jangan gunakan saat hujan atau salju.
- Jangan gunakan di dekat kolam atau sistem sprinkler.
- Jangan gunakan saat tangan Anda basah.
- Jika generator disimpan di luar ruangan, tidak terlindung dari cuaca, lindungi semua komponen listrik pada panel kontrol sebelum digunakan. Kelembaban atau es dapat menyebabkan kerusakan atau korsleting pada komponen listrik yang dapat menyebabkan sengatan listrik.
- Jangan menyambungkan ke sistem kelistrikan bangunan kecuali sakelar isolasi telah dipasang oleh teknisi listrik yang kompeten.

Bahaya Api dan Kebakaran

Jangan gunakan generator di daerah yang berisiko kebakaran tinggi.

Sistem pembuangan menjadi cukup panas untuk menyalakan beberapa material.

- Jauhkan generator setidaknya 1 meter (3 kaki) dari bangunan dan peralatan lainnya selama operasi.
- Jangan tutup generator dalam struktur apa pun.
- Jauhkan bahan yang mudah terbakar dari generator.

Beberapa bagian dari mesin pembakaran internal panas dan dapat menyebabkan luka bakar. Perhatikan peringatan di generator.

Knalpot akan menjadi sangat panas selama operasi dan tetap panas untuk sementara waktu setelah menghentikan mesin. Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh knalpot saat masih panas. Biarkan mesin mendingin sebelum menyimpan generator di dalam ruangan. Jangan menuangkan air langsung ke generator untuk memadamkan api ketika terjadi. Gunakan pemadam api yang sesuai yang dirancang khusus untuk api listrik atau api minyak.

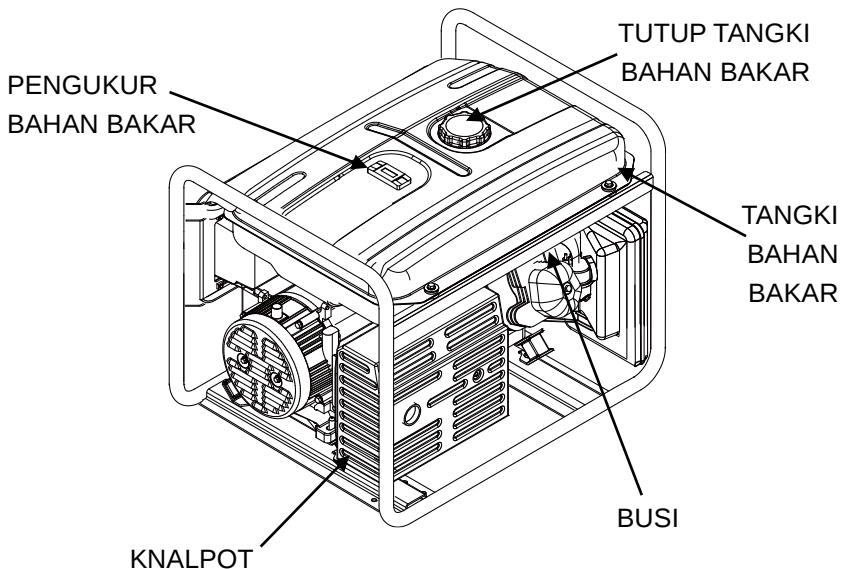
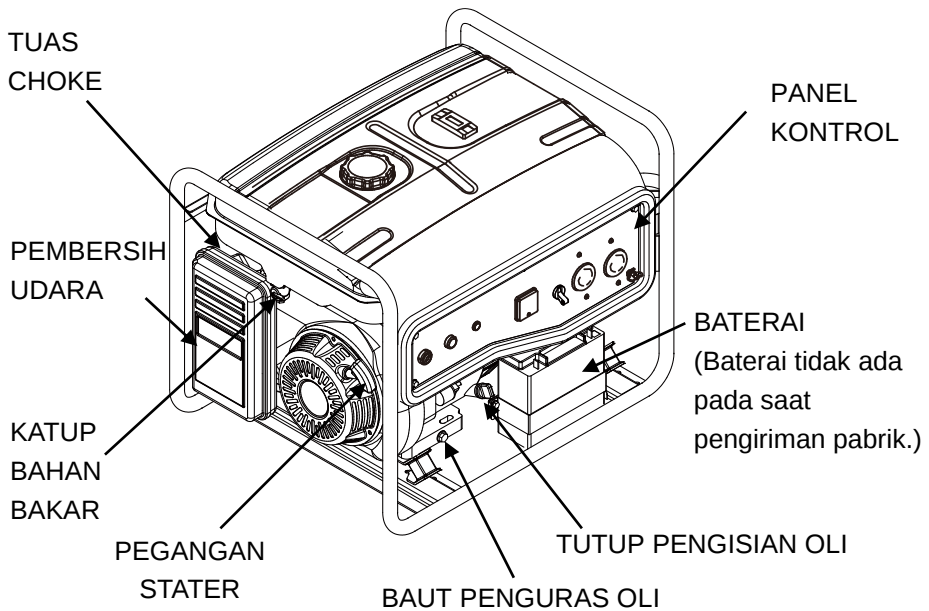
Jika Anda menghirup asap yang dari kebakaran yang tidak disengaja pada generator, berkonsultasilah dengan dokter dan segera lakukan perawatan medis.

Isi ulang dengan hati-hati

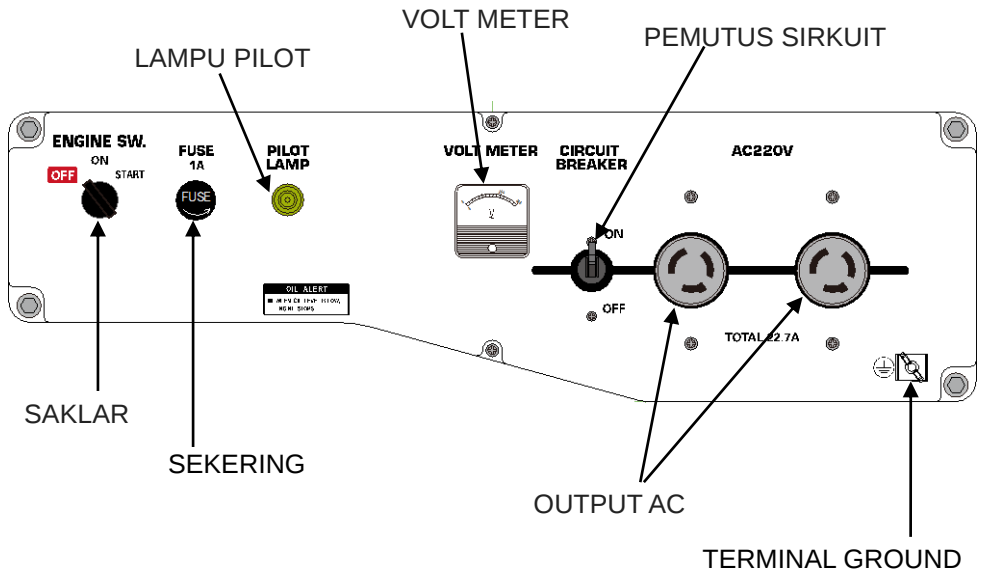
Bensin sangat mudah terbakar, dan uap bensin bisa meledak.

- Jangan mengisi bahan bakar selama operasi.
- Biarkan mesin dingin setelah beroperasi.
- Mengisi bahan bakar hanya di luar ruangan di area yang berventilasi baik dan di permukaan yang rata.
- Jangan pernah merokok di dekat bensin, dan jauhkan dari api dan percikan api lainnya.
- Jangan mengisi tangki bahan bakar secara berlebihan.
- Pastikan bahan bakar yang tumpah telah diusap dan dibersihkan sebelum menghidupkan mesin itu.
- Selalu simpan bensin dalam wadah yang disetujui.

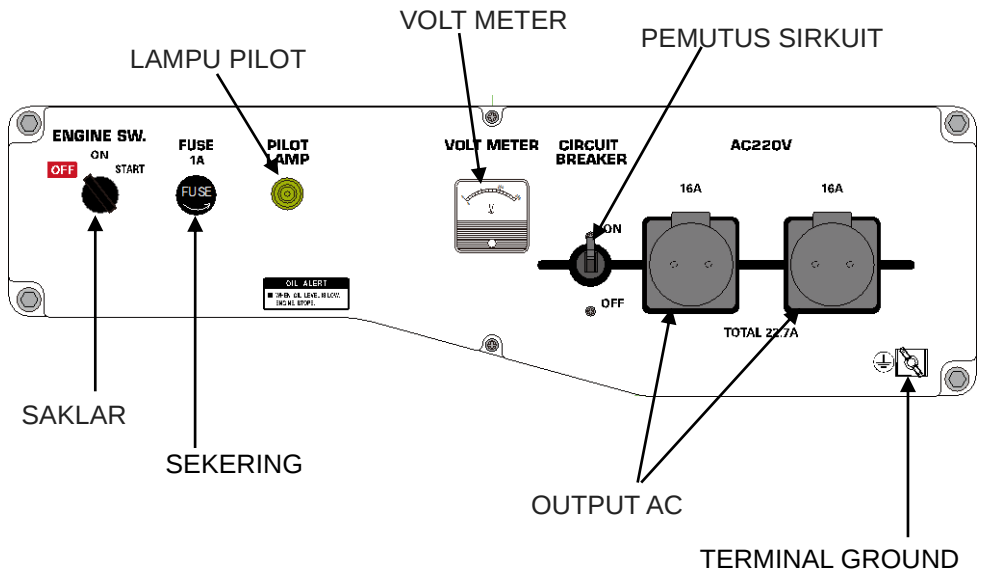
3. KOMPONEN



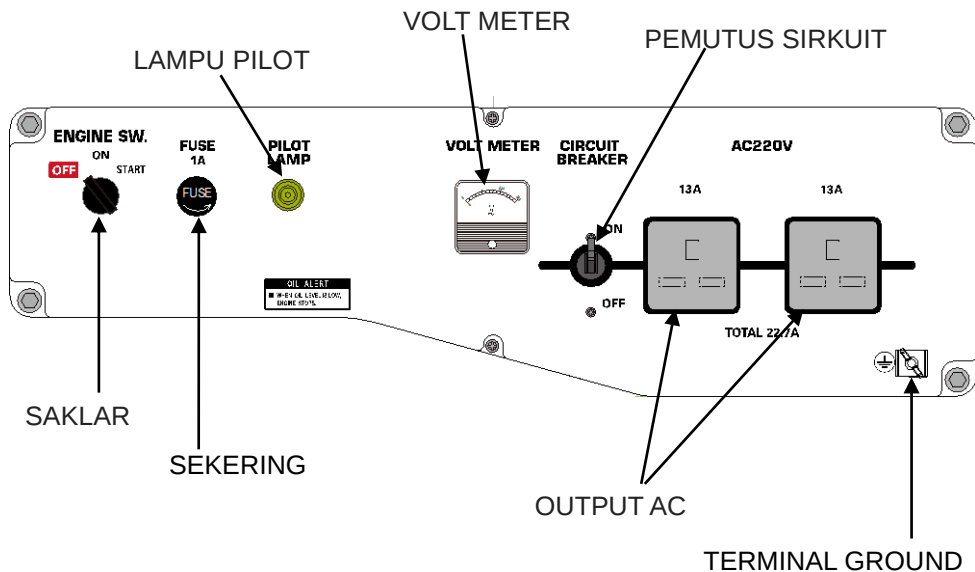
Tipe : R



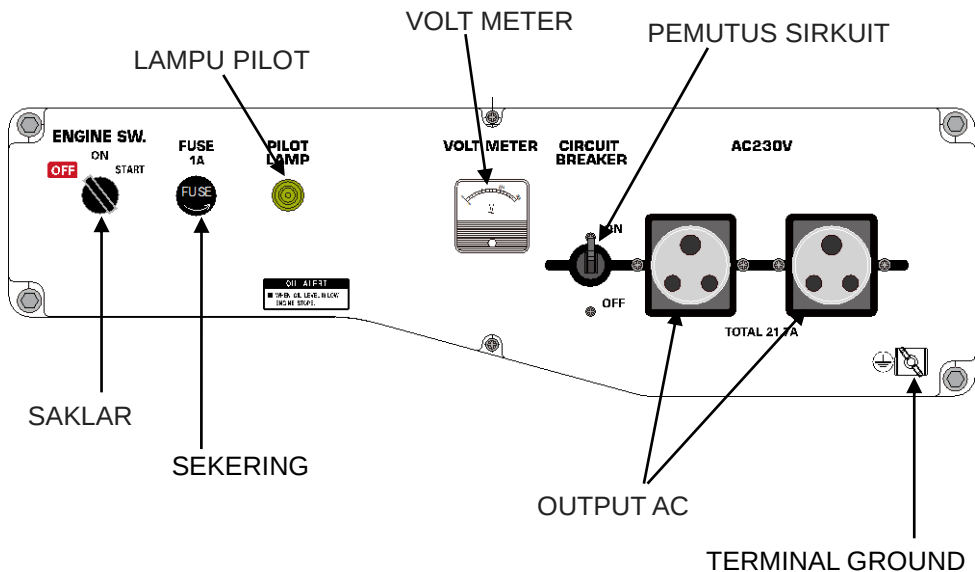
Tipe : REH (Khusus Indonesia)



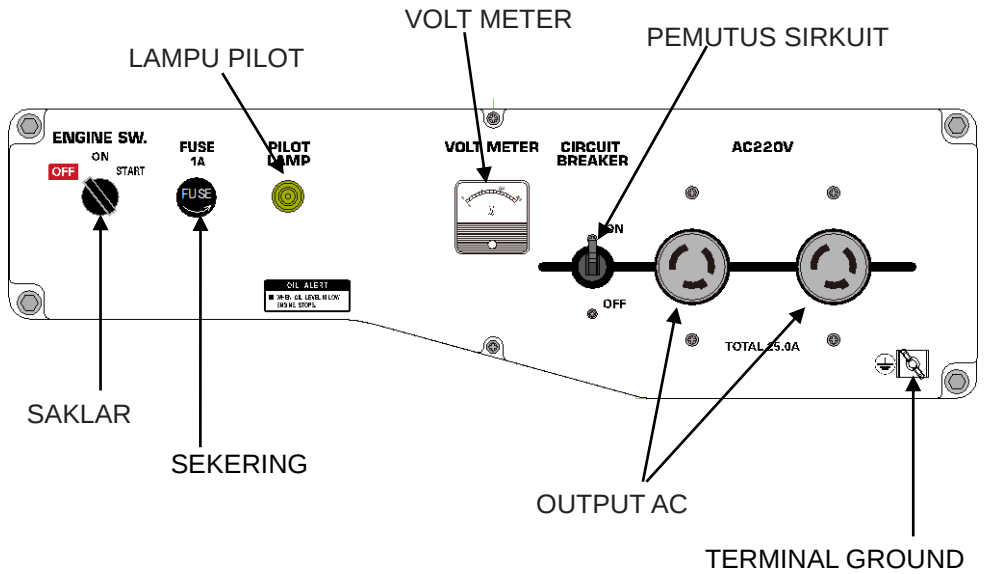
Tipe : RK



Tipe : M



Tipe : S



4. KONTROL

Saklar mesin

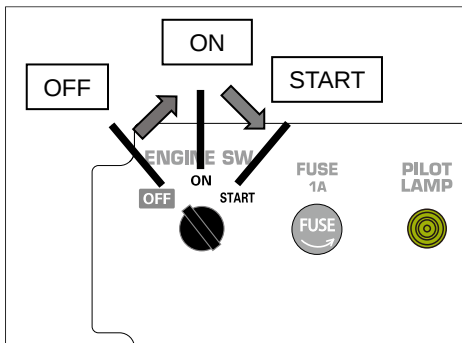
Untuk menyalakan dan menghentikan mesin.

Posisi saklar:

ON: Untuk menjalankan mesin setelah distarter.

OFF: Untuk menghentikan mesin.

START: Untuk menyalakan mesin dengan memutar starter motor



PEMBERITAHUAN

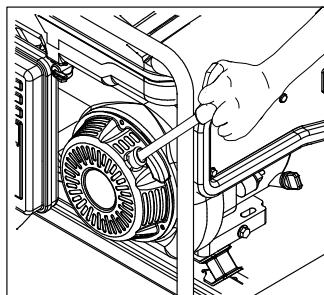
Kembalikan kunci ke posisi "ON" setelah mesin menyala.

Jangan gunakan starter lebih dari 5 detik setiap kalinya.

Jika mesin gagal menyala, lepaskan saklar dan tunggu 10 detik sebelum mengoperasikan starter lagi.

Recoil starter

Untuk menyalakan mesin, tarik pegangan starter perlahan sampai terasa tertahan, lalu tarik dengan cepat.



PEMBERITAHUAN

Jangan tarik pegangan starter dari sisi panel kontrol.

Tali starter dapat bergesek dan rusak.

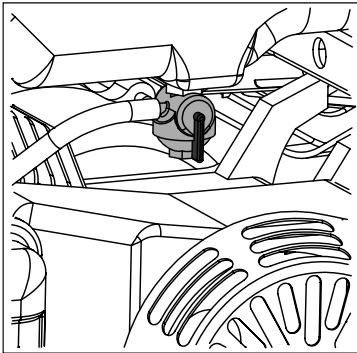
Jangan biarkan pegangan starter terlepas kembali ke mesin.

Kembalikan dengan perlahan untuk mencegah kerusakan starter.

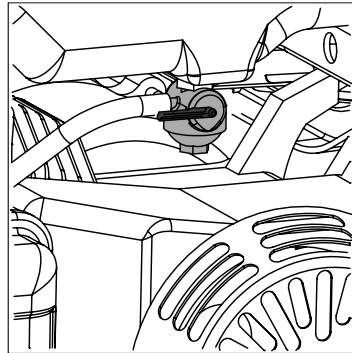
Katup Bahan Bakar

Katup bahan bakar terletak di antara tangki bahan bakar dan karburator.

Ketika tuas katup berada pada posisi "ON", bahan bakar mengalir dari tangki bahan bakar ke karburator. Pastikan untuk mengembalikan tuas ke "OFF" setelah mematikan mesin.



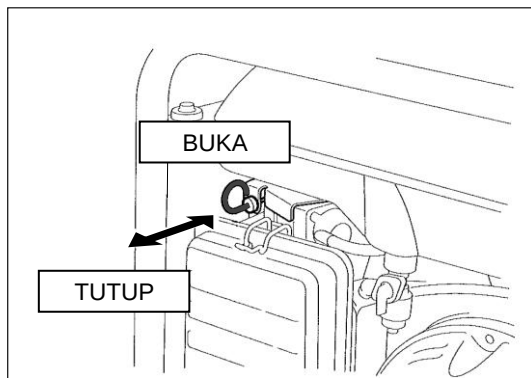
Posisi ON



Posisi OFF

Tuas Choke

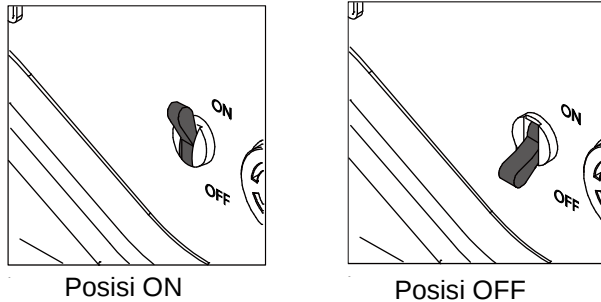
Choke digunakan untuk memberikan campuran awal yang tepat ketika mesin dingin. Choke dapat dibuka dan ditutup dengan mengoperasikan tuas choke secara manual. Geser tuas ke arah "TUTUP" untuk memperkaya campuran.



Pemutus Sirkuit

Pemutus Sirkuit akan secara otomatis memotong sirkuit jika ada korsleting atau kelebihan beban generator yang signifikan di stopkontak.

Jika pemutus sirkuit MATI secara otomatis, periksa apakah peranti bekerja dengan baik dan tidak melebihi kapasitas beban pengenal sirkuit sebelum posisi ON ke pemutus sirkuit.



Terminal ground

Terminal ground generator terhubung ke rangka generator, bagian pembawa logam tanpa arus dari generator, dan terminal ground dari masing-masing wadah.

Lampu Pilot

Lampu pilot menyala ketika generator beroperasi normal.

Sistem Peringatan Oli

Sistem Peringatan Oli dirancang untuk mencegah kerusakan mesin yang disebabkan oleh jumlah oli yang tidak mencukupi di dalam bak mesin. Sebelum level oli dalam bak mesin berada di bawah batas aman, sistem peringatan oli akan secara otomatis menghentikan mesin (saklar mesin akan tetap pada posisi ON).

Jika mesin berhenti dan tidak mau hidup kembali, periksa level oli mesin (lihat halaman 14) sebelum melakukan penyelesaian masalah di area lain.

5. SEBELUM MENYALAKAN MESIN

⚠️ AWAS

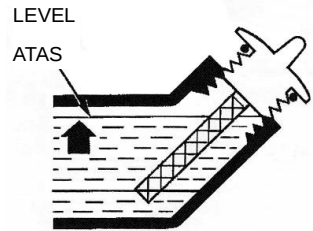
Pastikan untuk memeriksa generator pada permukaan rata saat mesin berhenti.

Sebelum setiap kali digunakan, lihat ke sekeliling dan di bawah mesin apakah ada tanda-tanda kebocoran oli atau bensin.

1. Isi oli mesin yang disarankan ke tingkat atas jika oli rendah
2. Ganti oli jika kotor atau berubah warna.

Kapasitas oli pada tanda level atas: Lihat gambar.

Kapasitas oli: 1.1ℓ



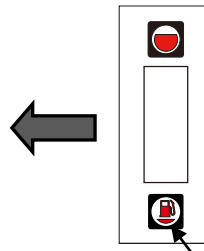
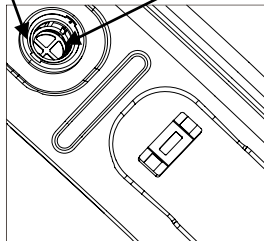
3. Periksa pengukur level. Lihat gambar di bawah ini.

Jika tingkat bahan bakar rendah, isi ulang dengan bensin otomatis tanpa timbal.

TANDA BATAS ATAS (MERAH)

Jangan mengisi bagian atas dari bahu saringan bahan bakar.

4. Kapasitas tangki bahan bakar: 15.5ℓ



PENGUKUR LEVEL

⚠️ WARNING

- Bensin sangat mudah terbakar dan mudah meledak dalam kondisi tertentu.
- Mengisi bahan bakar di area yang berventilasi baik dengan mesin berhenti. Jangan merokok atau membiarkan kobaran atau percikan api di area tempat mesin diisi bahan bakar atau tempat bensin disimpan.
- Jangan isi melebihi tangki bahan bakar (seharusnya tidak ada bahan bakar di atas tanda batas atas). Setelah mengisi bahan bakar, pastikan tutup pengisi bahan bakar ditutup dengan benar dan aman.
- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan bahan bakar saat mengisi bahan bakar. Bahan bakar yang tumpah atau uap bahan bakar mungkin terbakar. Jika ada bahan bakar yang tumpah, pastikan area itu kering sebelum menghidupkan mesin.
- Hindari kontak berulang atau berkepanjangan dengan kulit atau menghirup uap.

JAUHKAN DARI JANGKAUAN ANAK-ANAK.

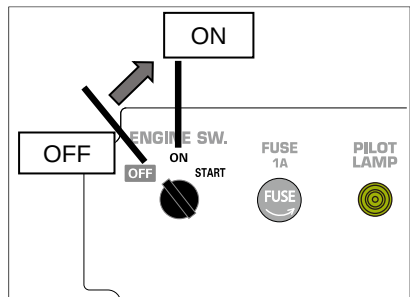
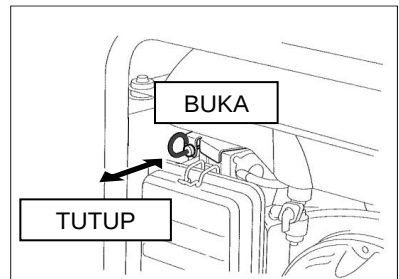
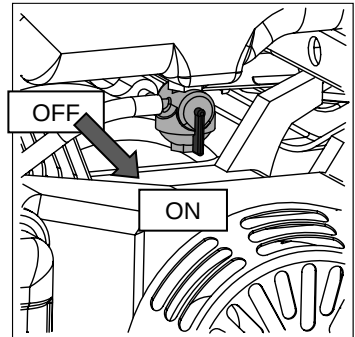
6. OPERASI

1. MENYALAKAN MESIN

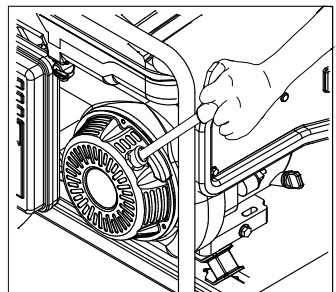
Penyalan Manual

(Menggunakan recoil starter)

- 1) Pastikan semua muatan listrik dari stopkontak panel terputus.
Generator mungkin sulit untuk menyala jika beban terhubung.
- 2) Putar katup bahan bakar ke posisi "ON".
- 3) Jika Anda ingin mulai mengoperasikan choke secara manual, gerakkan tuas choke ke posisi "TUTUP".
- 4) Menyalakan mesin.
Tekan sakelar mesin ke posisi "ON".



Tarik pegangan starter perlahan sampai terasa tertahan, lalu tarik dengan cepat.



PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan pegangan starter terlepas kembali ke mesin. Kembalikan perlahan untuk mencegah kerusakan pada starter atau rumahnya.

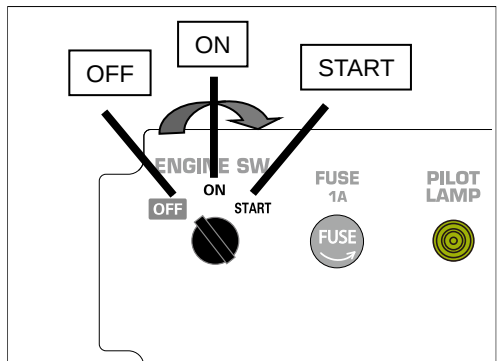
- 5) Jika Anda telah menutup choke secara manual, pindahkan ke posisi "BUKA" saat mesin memanas

Penyalan Elektrik

Lakukan langkah (1) hingga (3) pada bagian "PENYALAN MANUAL".

- 4) Menyalakan mesin

Dengan starter elektrik: Putar sakelar mesin ke posisi "START" dan tahan di sana sampai mesin hidup.

**PEMBERITAHUAN**

Jangan gunakan starter elektrik lebih dari 5 detik saat itu. Jika mesin gagal menyala, lepaskan sakelar dan tunggu 10 detik sebelum mengoperasikan starter lagi.

PEMBERITAHUAN

Ketika kecepatan motor starter turun setelah jangka waktu tertentu, itu adalah indikasi bahwa baterai harus diisi ulang.

- 5) Setelah mesin menyala, biarkan saklar mesin kembali ke "ON".
- 6) Jika Anda telah menutup choke secara manual, pindahkan ke posisi "OPEN" saat mesin memanas.

2. MENJALANKAN BEBAN LISTRIK

- 1) Nyalakan mesin (lihat MULAI MESIN).
- 2) Biarkan mesin memanaskan selama 2-3 menit sebelum menghubungkan alat atau peralatan.
- 3) Masukkan steker alat listrik ke dalam “SOKET AC”.

PEMBERTAHUAN

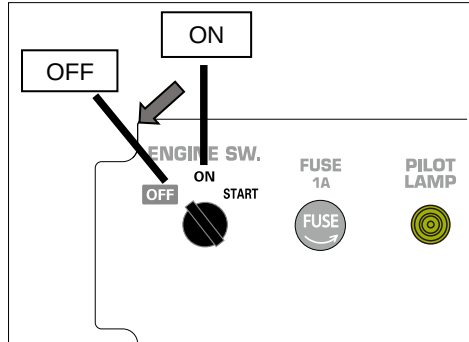
- ** Jangan mengambil arus melebihi arus listrik yang ditentukan.
- ** Pastikan total watt semua peralatan tidak melebihi output dari generator.
- ** Batas panjang kabel ekstensi: 60 m untuk kabel 1,5 mm² dan 100 m untuk kabel 2,5 mm².

AWAS

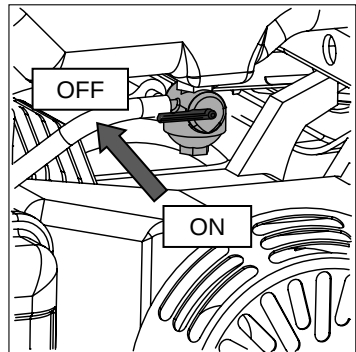
Ketika generator kelebihan beban atau terjadi korsleting, PEMUTUS SIRKUIT akan memotong arus untuk melindungi sirkuit secara otomatis. Jika PEMUTUS SIRKUIT memotong arus selama operasi, generator akan kelebihan beban atau alat akan rusak. Periksa alat dan/atau generator apakah ada cacat atau kelebihan beban dan lakukan perbaikan atau koreksi yang diperlukan sebelum digunakan.

7. MENGHENTIKAN MESIN

- 1) Putuskan sambungan semua muatan listrik dari soket panel.
- 2) Dorong sakelar mesin ke posisi "OFF".



- 3) Putar katup bahan bakar ke posisi "OFF".



⚠️ AWAS

Jangan sekali-kali meninggalkan alat yang terhubung ke generator ketika Anda menghentikan generator karena kerusakan dapat terjadi pada generator dan / atau alat. Untuk menghentikan mesin dalam keadaan darurat, putar sakelar mesin ke posisi "OFF".

8. PEMELIHARAAN

Pemeriksaan dan penyesuaian yang berkala pada mesin & Generator Honda sangat penting apabila kinerja tingkat tinggi terus dilakukan. Perawatan secara rutin juga akan memastikan masa pakai yang panjang. Interval layanan yang diperlukan dan jenis pemeliharaan yang akan dilakukan dijelaskan pada BUKU PANDUAN PEMILIK.

PEMBERTAHUAN

Gunakan hanya suku cadang asli Honda atau yang setara untuk perawatan atau perbaikan.

Suku cadang pengganti, yang tidak berkualitas setara, dapat merusak generator.

JADWAL PEMELIHARAAN

JADWAL PERAWATAN BERKALA Dilakukan pada setiap bulan yang ditunjukkan atau interval jam operasi, mana yang lebih dulu.		Setiap pengg unaan	Bulan pertama atau 20 jam. (3)	Setiap 3 bulan atau 50 jam. (3)	Setiap 6 bulan atau 100 jam. (3)	Setiap Tahun atau 300 Jam. (3)	HALA MAN
ITEM							
Oli mesin	Periksa Level	O					14
	Penggantian		O		O		20
Pembersih udara	Periksa	O					-
	Penggantian			O (1)			23
Busi	Periksa-Bersihkan				O		24
	Penggantian					O	-
Celah katup	Periksa-Setel					O (2)	-
Ruang pembakaran	Pembersihan	Setelah setiap 500 Jam.(2)					-
Tangki bahan bakar dan saringan	Pembersihan				O (2)		-
Selang bahan bakar	Periksa	Setiap 2 tahun (2) (Ganti jika perlu)					-

- (1) Servis lebih sering saat digunakan di area berdebu.
- (2) Barang-barang ini harus diservis oleh dealer Anda, kecuali jika pemilik memiliki alat yang tepat dan mahir secara mekanis. Lihat buku panduan bengkel.
- (3) Untuk penggunaan komersial profesional, catat jam operasi untuk menentukan interval perawatan yang tepat.

Kegagalan dalam mengikuti jadwal perawatan ini dapat menyebabkan kegagalan yang tidak termasuk dalam garansi.

Oli Mesin

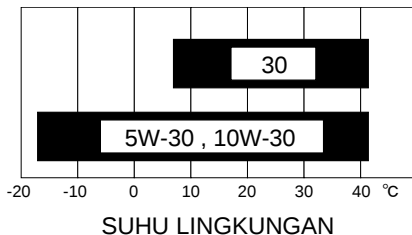
Oli mesin merupakan faktor utama yang memengaruhi kinerja mesin dan masa pakai. Oli non deterjen dan oli mesin 2 tak akan merusak mesin dan tidak direkomendasikan.

Periksa level oli SEBELUM SETIAP PENGGUNAAN dengan generator pada permukaan yang rata saat mesin berhenti.

Gunakan oli deterjen berkualitas tinggi yang diklasifikasikan sebagai oli motor 4-tak "Untuk Servis Tipe SF, SG, SH, SJ". Jangan gunakan aditif khusus pada oli yang disarankan. Jangan mencampur oli dengan bensin.

** Mesin berpendingin udara bekerja lebih panas daripada mesin otomotif. Penggunaan oli multi-viskositas tanpa-sintetik (5W-30, 10W-30, dll.) Pada suhu di atas 40° F (4°C), akan menghasilkan konsumsi oli yang lebih tinggi dari normal. Saat menggunakan oli multi-viskositas, periksa level oli lebih sering.

** Oli SAE30, jika digunakan di bawah suhu 40° F (4°C), akan mengakibatkan kerusakan awal dan kemungkinan kerusakan mesin akibat pelumasan yang tidak memadai.



Penggantian Oli Mesin

Kuras oli saat mesin hangat untuk memastikan pengurasan yang cepat dan lengkap.

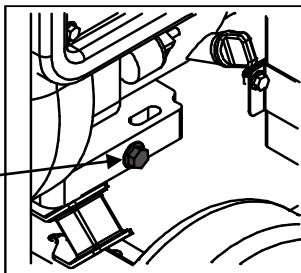
- 1) Lepaskan sumbat peniris dan ring segel, tutup pengisi oli, dan tiriskan oli.
- 2) Isi ulang dengan oli yang disarankan dan periksa levelnya.
- 3) Pasang kembali sumbat peniris dan ring segel.

Kencangkan steker dengan aman.

Ring segel tidak dapat digunakan kembali. Ganti dengan yang baru.

Kapasitas Oli: 1.1ℓ

BAUT
PENGURAS
OLI



⚠️ AWAS

Oli motor bekas dapat menyebabkan kanker kulit jika berulang kali dibiarkan kontak dengan kulit dalam waktu lama. Meskipun ini tidak terjadi kecuali jika Anda menangani oli bekas setiap hari, disarankan untuk mencuci tangan Anda dengan sabun dan air sesegera mungkin setelah menangani oli bekas.

Harap buang oli motor bekas dengan cara yang kompatibel dengan lingkungan. Kami sarankan Anda membawanya dalam wadah tertutup ke pusat layanan setempat atau pusat daur ulang untuk reklamasi. Jangan membuangnya ke tempat sampah atau menuangkannya ke tanah.

Mengisi bahan bakar

Kapasitas tangki bahan bakar: 15.5ℓ

Periksa pengukur level bahan bakar, dan isi ulang tangki jika level bahan bakarnya rendah

⚠️ PERINGATAN

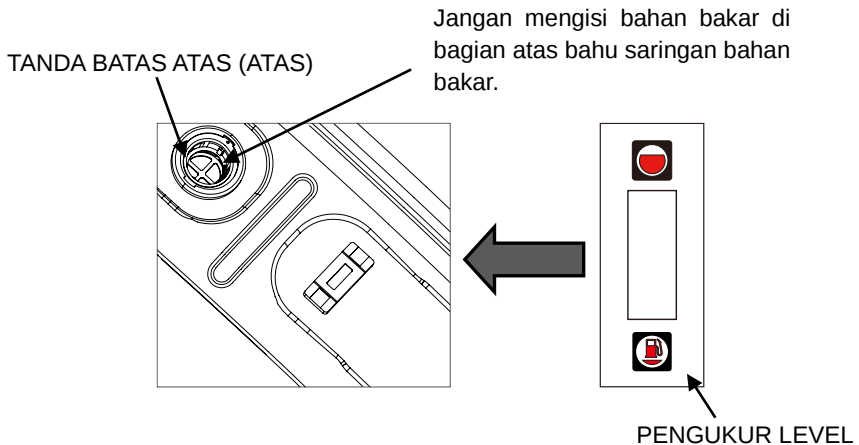
Bensin sangat mudah terbakar dan mudah meledak, dan Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bahan bakar.

- **Hentikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan api, dan nyala api.**
- **Tangani hanya bahan bakar di luar ruangan.**
- **Segera bersihkan tumpahan.**

Isi bahan bakar di area yang berventilasi baik sebelum menghidupkan mesin. Jika mesin telah berjalan, biarkan mesin dingin terlebih dahulu. Isi ulang bahan bakar dengan hati-hati untuk menghindari tumpah. Jangan mengisi bahan bakar di atas bahu saringan bahan bakar. Setelah mengisi bahan bakar, kencangkan tutup tangki bahan bakar dengan aman.

Jangan pernah mengisi bahan bakar generator di dalam gedung tempat asap bensin mencapai api atau percikan api. Jauhkan bensin dari peralatan lampu pilot, barbecue, peralatan listrik, perkakas listrik, dll.

Tumpahan bahan bakar tidak hanya menyebabkan bahaya kebakaran, tetapi juga menyebabkan kerusakan lingkungan. Segera bersihkan tumpahan..



Servis Busi

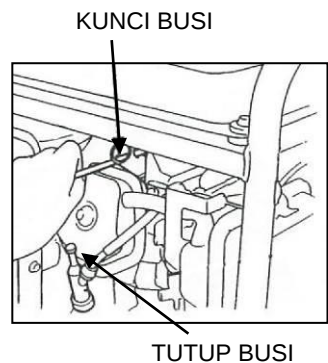
Busi yang direkomendasikan:

EZ6500CXS: W16EPR-U (DENSO), BPR5ES (NGK)

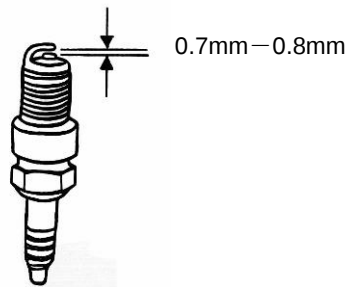
Untuk memastikan operasi mesin yang baik, busi harus benar-benar terbuka dan bebas dari endapan.

Jika mesin telah berjalan, knalpotnya akan sangat panas. Hati-hati jangan sampai menyentuh knalpot.

- 1) Lepaskan tutup busi.
- 2) Bersihkan kotoran di sekitar dasar busi.
- 3) Gunakan kunci pas yang disediakan dalam kit alat untuk melepaskan busi.
- 4) Periksa busi secara visual. Buang jika insulator retak atau terkelupas. Bersihkan busi dengan sikat kawat jika akan digunakan kembali.
- 5) Ukur celah busi dengan pengukur celah. Perbaiki seperlunya dengan menekuk elektroda samping dengan hati-hati.



Lebar celah busi seharusnya: 0.7mm—0.8mm



- 6) Periksa apakah ring busi dalam kondisi baik, dan masukkan busi dengan tangan untuk mencegah ulir rusak.
- 7) Setelah busi terpasang, kencangkan dengan kunci busi untuk menekan ringnya.
 - Jika memasang busi baru, kencangkan 1/2 putaran setelah busi berada didudukannya untuk menekan ring. Jika memasang kembali busi bekas, kencangkan 1/8-1/4 putaran setelah busi berada didudukannya untuk menekan ring.

PEMBERTAHUAN

Busi harus dikencangkan dengan aman. Busi yang dikencangkan tidak tepat bisa menjadi sangat panas dan dapat merusak mesin.

Jangan pernah menggunakan busi yang memiliki rentang panas tidak tepat. Gunakan hanya busi yang direkomendasikan atau setara.

Servis Pembersih Udara

Pembersih udara yang kotor akan membatasi aliran udara ke karburator. Untuk mencegah kerusakan karburator, servis pembersih udara secara teratur. Servis lebih sering saat mengoperasikan generator di area yang sangat berdebu.

⚠ PERINGATAN

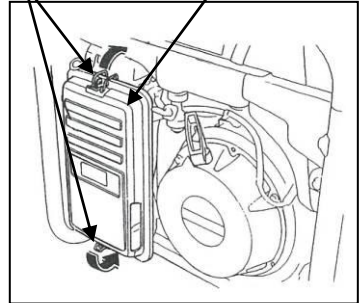
Menggunakan bensin atau pelarut yang mudah terbakar untuk membersihkan elemen filter dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan. Hanya gunakan air sabun atau pelarut yang tidak mudah terbakar.

PEMBERTAHUAN

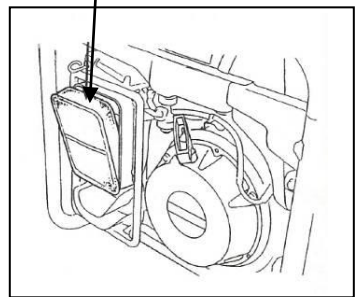
Jangan pernah menjalankan generator tanpa pembersih udara. Mesin akan lebih cepat aus.

- 1) Lepaskan klip cover pembersih udara, lepaskan cover pembersih udara, dan lepaskan elemen.
- 2) Cuci elemen dalam larutan deterjen rumah tangga dan air hangat, lalu bilas hingga bersih; atau cuci dengan pelarut titik nyala yang tidak mudah terbakar atau tinggi. Biarkan elemen mengering seluruhnya.
- 3) Rendam elemen dalam oli engine bersih dan peras oli berlebih.
Mesin akan berasap selama penyalan awal jika terlalu banyak sisa oli di elemen.
- 4) Pasang kembali elemen pembersih udara dan covernya.

COVER PEMBERSIH UDARA
KLIP



ELEMEN PEMBERSIH UDARA

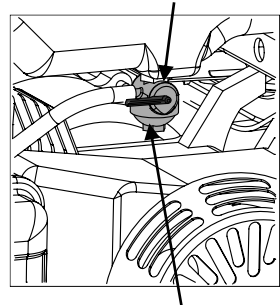


Pembersihan mangkok sedimen bahan bakar

Mangkok sedimen mencegah kotoran atau air berada di tangki bahan bakar memasuki karburator. Jika mesin tidak berjalan lama, cangkir sedimen harus dibersihkan.

- 1) Putar katup bahan bakar ke posisi "OFF". Lepaskan mangkok endapan, O-ring, dan filter.
- 2) Bersihkan mangkok sedimen, O-ring, dan filter dalam pelarut titik nyala yang tidak mudah terbakar atau tinggi.
- 3) Pasang kembali filter, O-ring, dan mangkok endapan. O-ring tidak dapat digunakan kembali. Ganti dengan baru.
- 4) Nyalakan katup bahan bakar "ON" dan periksa apakah ada kebocoran.

KATUP BAHAN BAKAR



MANGKOK ENDAPAN



9. PENGANGKUTAN DAN PENYIMPANAN

Saat mengangkut generator, putar sakelar mesin dan katup bahan bakar ke posisi “OFF”. Pertahankan level generator untuk mencegah tumpahan bahan bakar. Uap bahan bakar atau bahan bakar yang tumpah dapat terbakar.

PERINGATAN

Menyentuh mesin yang panas atau sistem pembuangan dapat menyebabkan luka bakar atau kebakaran yang serius. Biarkan mesin dingin sebelum mengangkut atau menyimpan generator.

Berhati-hatilah agar tidak menjatuhkan atau menabrakkan generator saat mengangkut. Jangan letakkan benda berat di atas generator.

Sebelum menyimpan unit untuk waktu yang lama:

- 1) Pastikan area penyimpanan bebas dari kelembaban dan debu yang berlebihan.
- 2) Pastikan untuk melepas baterai.

Lihat LAMPIRAN 2.PEMASANGAN BATERAI

- 3) Servis sesuai dengan tabel di bawah ini:

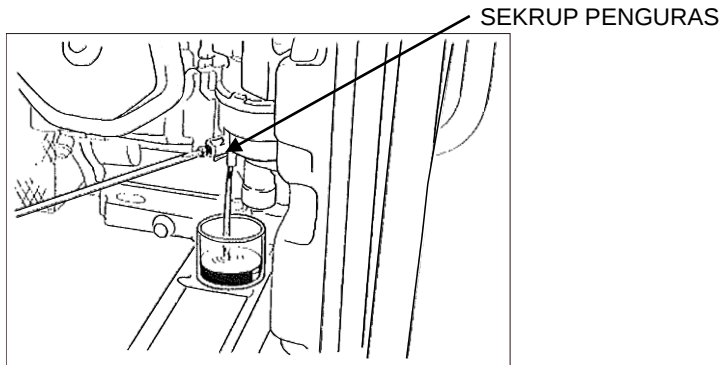
LAMA PENYIMPANAN	PROSEDUR SERVIS YANG DIREKOMENDASIKAN UNTUK MENCEGAH NYALA BERAT
Kurang dari 1 bulan	Tidak diperlukan persiapan.
1 hingga 2 bulan	Isi dengan bensin baru.
2 bulan hingga 1 tahun	Isi dengan bensin baru. Kuras mangkok apung karburator. Kuras mangkok endapan bahan bakar.
1 tahun atau lebih	Isi dengan bensin baru. Kuras mangkok apung karburator. Kuras mangkok endapan bahan bakar. Lepaskan busi. Masukkan satu sendok makan oli mesin ke dalam silinder. Putar mesin secara perlahan dengan tali starter untuk mendistribusikan oli. Pasang kembali busi. Ganti oli mesin. Setelah dikeluarkan dari penyimpanan, kuras bensin yang disimpan ke dalam wadah yang sesuai, dan isi dengan bensin baru sebelum menyalakan.

Prosedur Penyimpanan

- 1) Kuras karburator dengan melonggarkan sekrup pembuangan. Kuras bensin ke wadah yang sesuai.

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan mudah meledak dalam kondisi tertentu. Lakukan tugas ini di area yang berventilasi baik dengan mesin berhenti. Jangan merokok atau membiarkan api atau percikan api di area selama prosedur ini.



- 2) Mengganti oli mesin.
- 3) Lepaskan busi, dan tuangkan sekitar satu sendok makan oli bersih ke dalam silinder. Putar mesin beberapa putaran untuk mendistribusikan oli, lalu pasang busi kembali.
- 4) Tarik perlahan pegangan starter sampai terasa tertahan. Pada titik ini, piston mengalami langkah kompresi dan katup pengisian dan pembuangan ditutup. Simpan mesin pada posisi ini akan membantu melindunginya dari korosi internal.

10. INFORMASI DAYA LISTRIK (WATT)

Beberapa alat membutuhkan "daya lebih" energi saat menyala. Ini berarti bahwa jumlah daya listrik yang diperlukan untuk menghidupkan alat dapat melebihi jumlah yang dibutuhkan untuk menjaga penggunaan. Lihat bagan di bawah ini untuk peralatan yang dapat Anda gunakan dengan generator ini.

Perlengkapan dan peralatan listrik biasanya dilengkapi dengan label yang menunjukkan voltase, frekuensi/Hz, arus listrik dan daya listrik yang diperlukan untuk menjalankan perlengkapan atau peralatan tersebut. Jika tidak ada label spesifikasi yang ditemukan, tanyakan kepada dealer terdekat Anda untuk mengetahui lonjakan daya dari perlengkapan atau peralatan listrik Anda.

PEMBERITAHUAN

Tabel daya berikut ini hanya sebagai panduan.

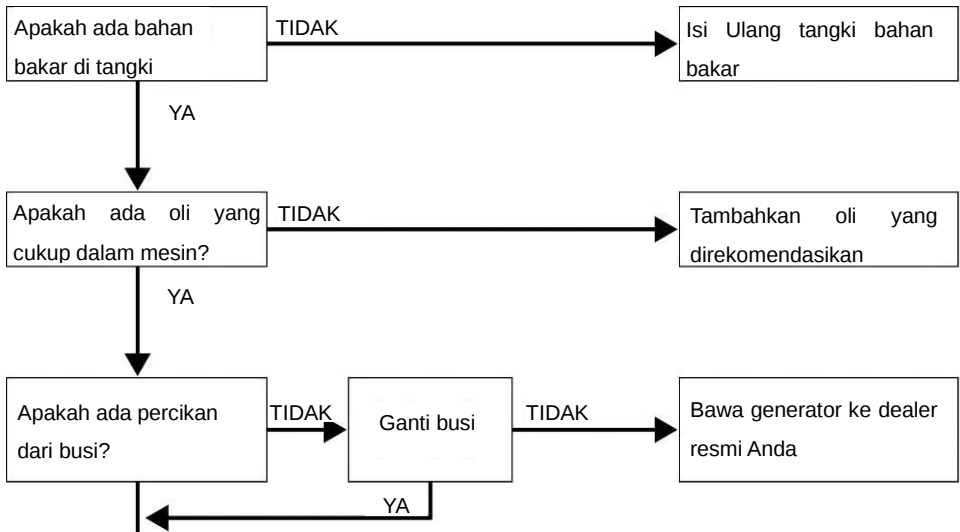
Lihat alat khusus Anda untuk daya yang benar.

DAYA PERALATAN LISTRIK YANG BERLAKU (W)

PERALATAN \ MODEL	EZ6500CXS	
	50Hz	60Hz
LAMPU PIJAR, PEMANAS	5000	5500
LAMPU NEON,	3000	3200
LAMPU MERKURI	2400	2600
ALAT LISTRIK (bor, gerinda, dll)	3000	3200
POMPA, KOMPRESOR	1200	1500

11. PENYELESAIAN MASALAH

Ketika mesin tidak menyala:

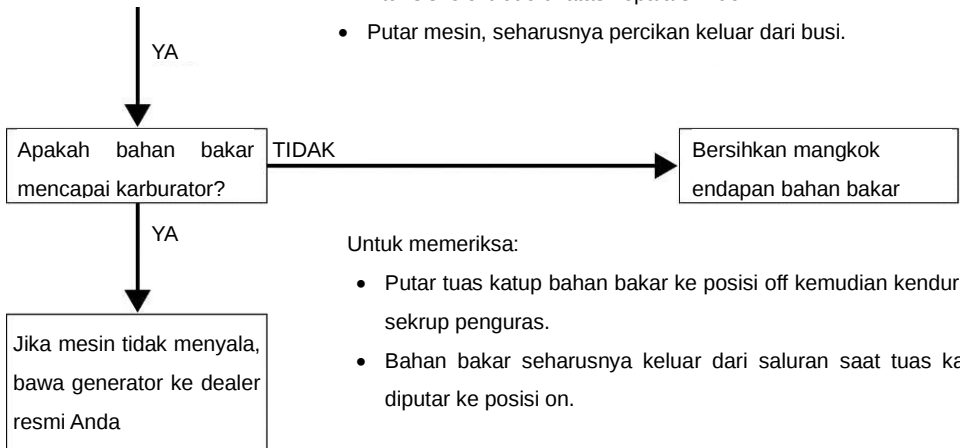


PERINGATAN

Pastikan tidak ada bahan bakar tumpah di sekitar busi. Tumpahan bahan bakar dapat terbakar

Untuk memeriksa:

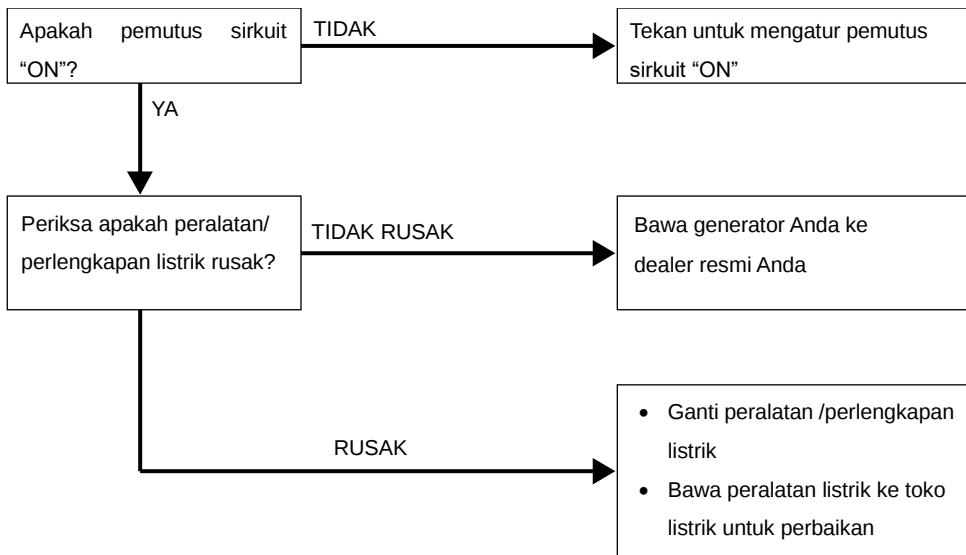
- Lepas tutup busi dan bersihkan kotoran di sekitar busi.
- Lepas busi dan pasang busi dalam tutup busi.
- Atur sisi elektrode di atas kepala silinder.
- Putar mesin, seharusnya percikan keluar dari busi.



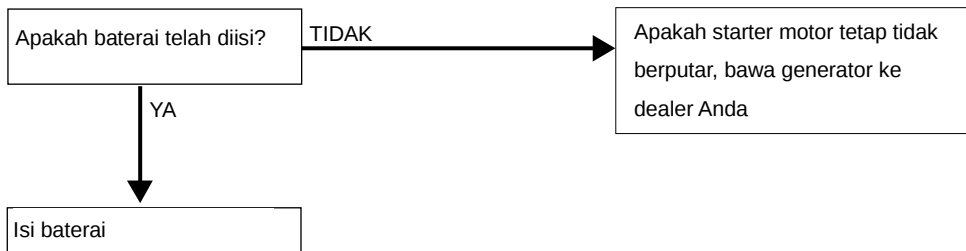
Untuk memeriksa:

- Putar tuas katup bahan bakar ke posisi off kemudian kendurkan sekrup penguras.
- Bahan bakar seharusnya keluar dari saluran saat tuas katup diputar ke posisi on.

Tidak ada listrik pada SOKET A.C:



Starter motor tidak berputar:



***Jika generator Anda tetap tidak menyala atau tidak tersambung listrik, hubungi dealer Honda

12. SPESIFIKASI

MODEL	EZ6500CX
-------	----------

★MESIN

Model		Honda GX390
Displacement	cm ³	389
Sistem Peringatan Oli		YA
Sistem Penyalaan		Recoil & Elektrik
Kapasitas Oli	ℓ	1.1

★GENERATOR

Sistem			Tipe Self-exciting, 2pole, field rotating			
Sistem pengaturan voltase			AVR			
Fase			Tunggal			
Faktor daya		cosφ	1.0			
Kelas insulasi			F			
TIPE			R	REH	RK	M
Voltase		V	220			230
Frekuensi		Hz	50			
Daya	Rata-rata	kW	5.0			
Output	Maksimum	kW	5.5			

TIPE	S			
Voltase	V	220		
Frekuensi	Hz	60		
Daya	Rata-rata	kW	5.5	
Output	Maksimum	kW	6.5	

★LAINNYA

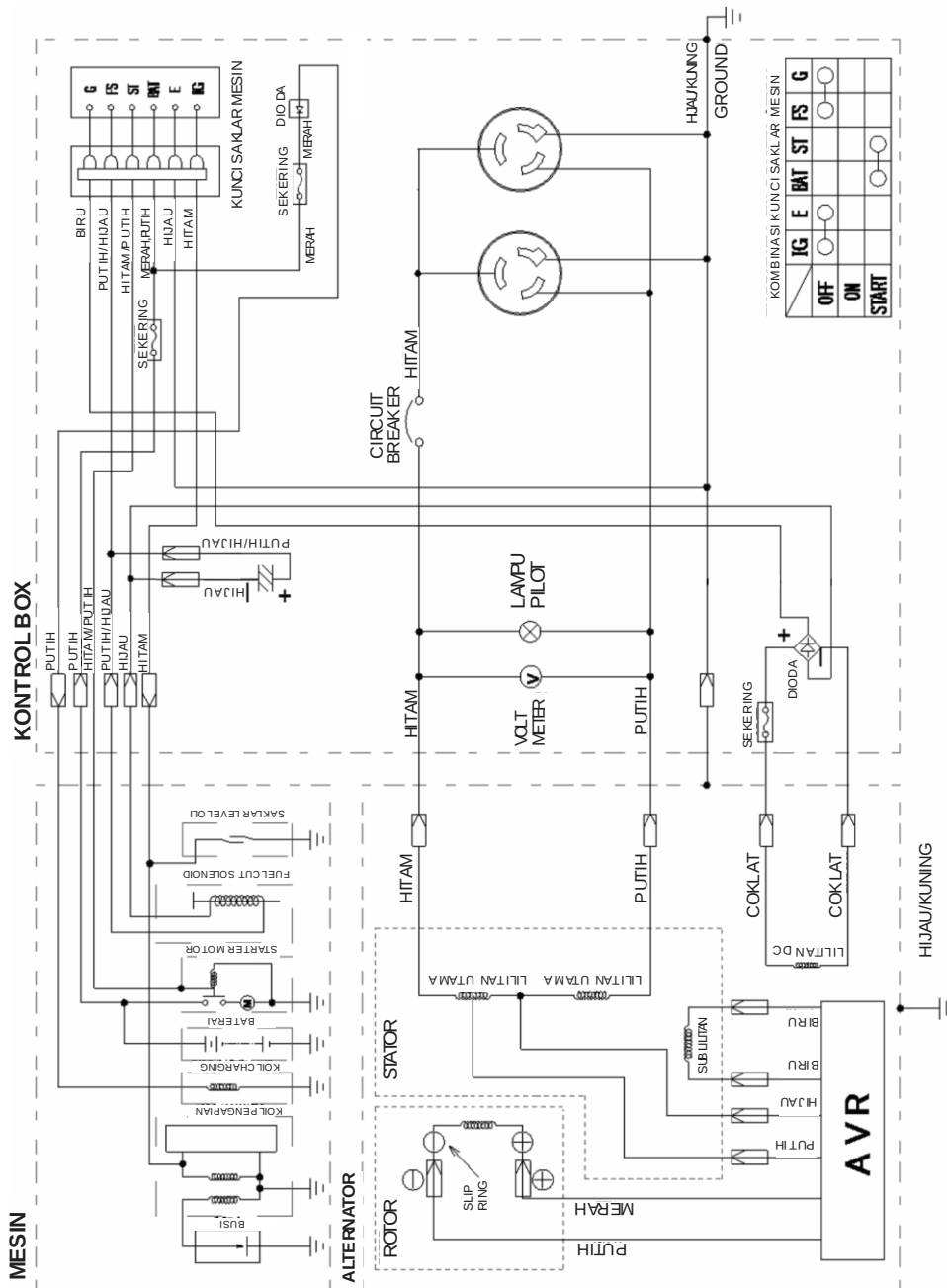
Kapasitas Bakar	Tangki Bahan	ℓ	15.5	
Ukuran	Panjang	mm	690 (690)	
	Lebar	mm	535 (670)	
	Tinggi	mm	540 (610)	
Pengoperasian terus menerus		Jam	50Hz	5.8
			60Hz	5.4
Berat kering		kg	80.0	

Spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya.

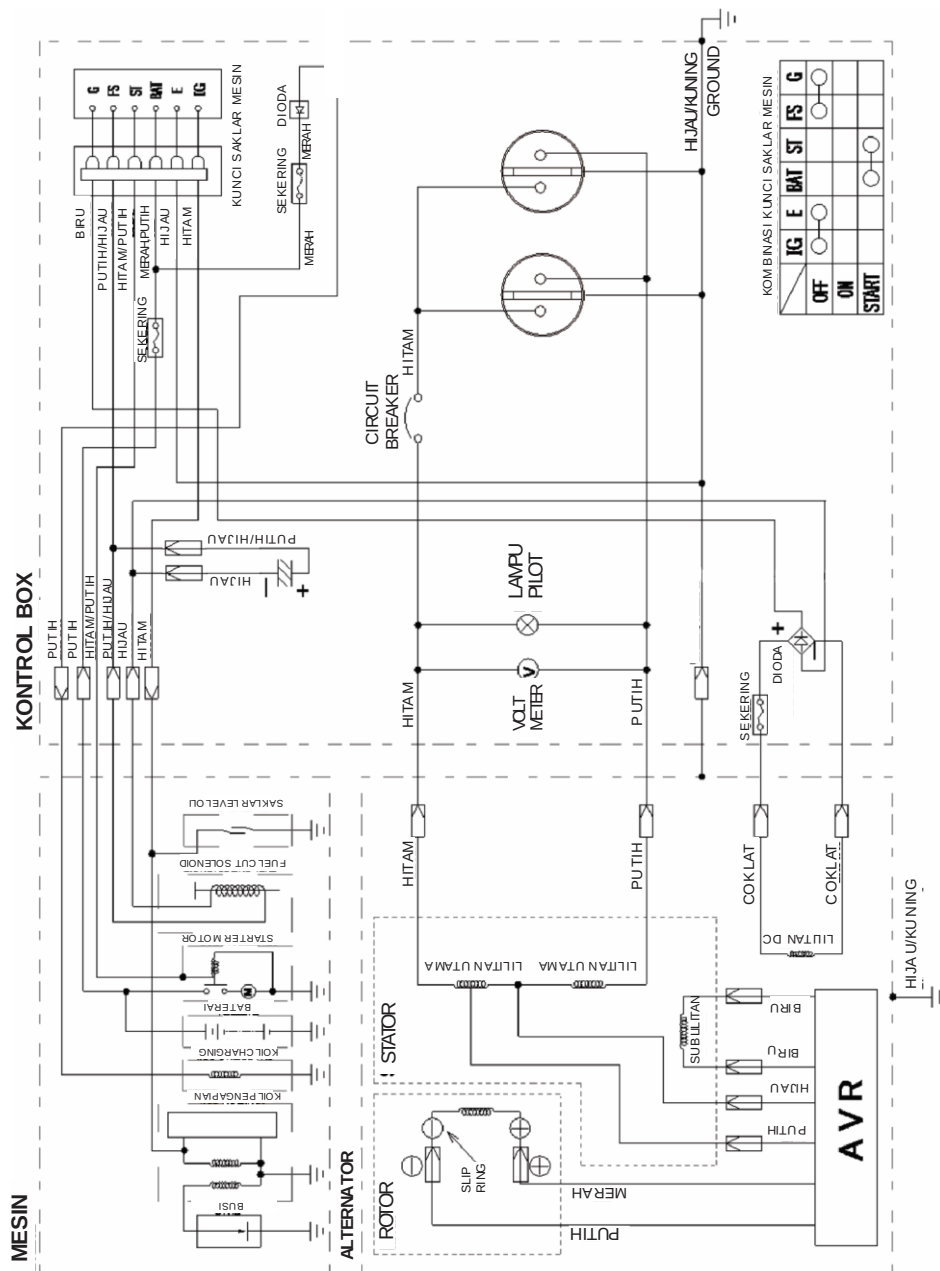
() dengan kit roda

13. DIAGRAM KELISTRIKAN

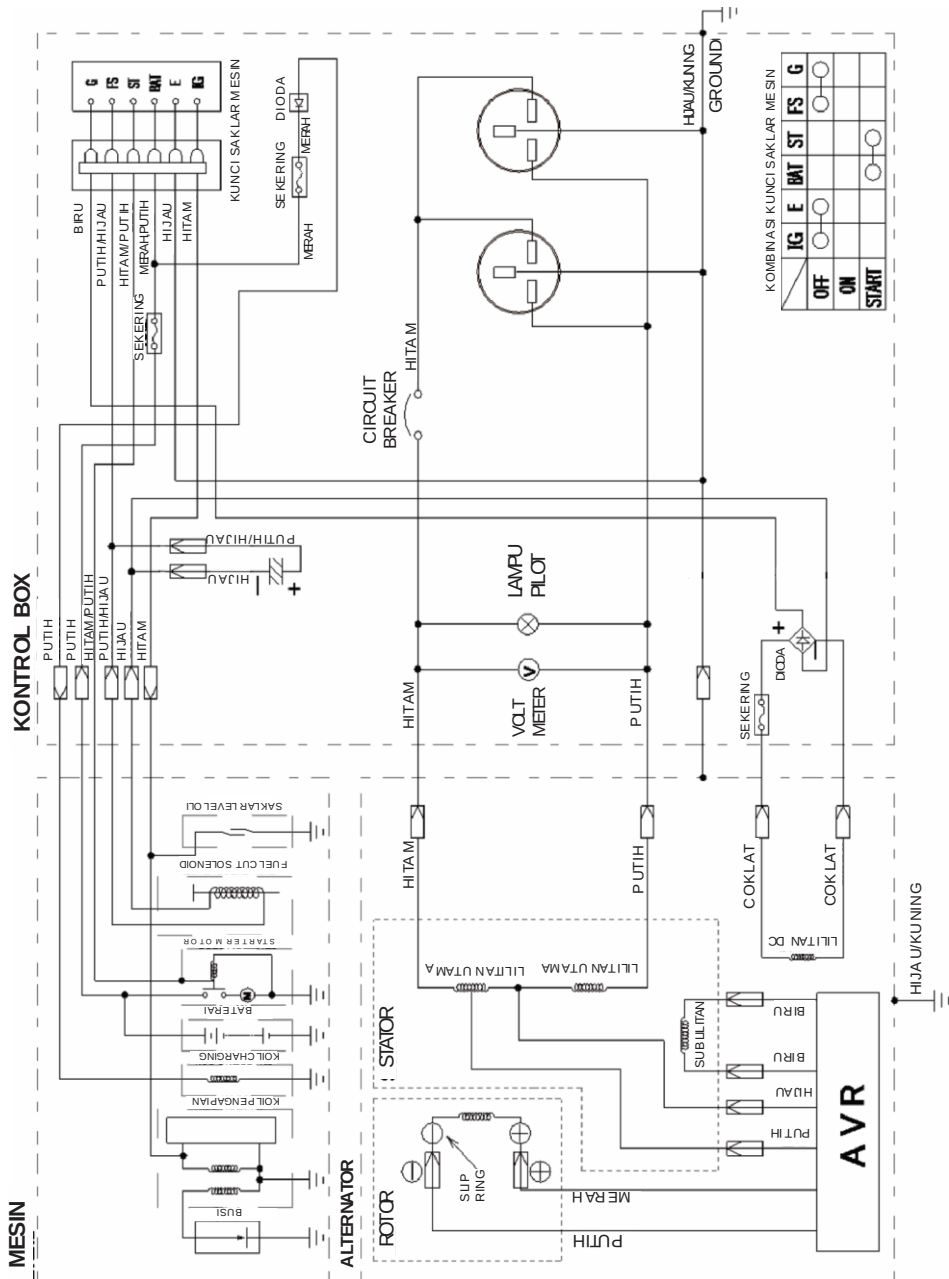
Tipe : R, S



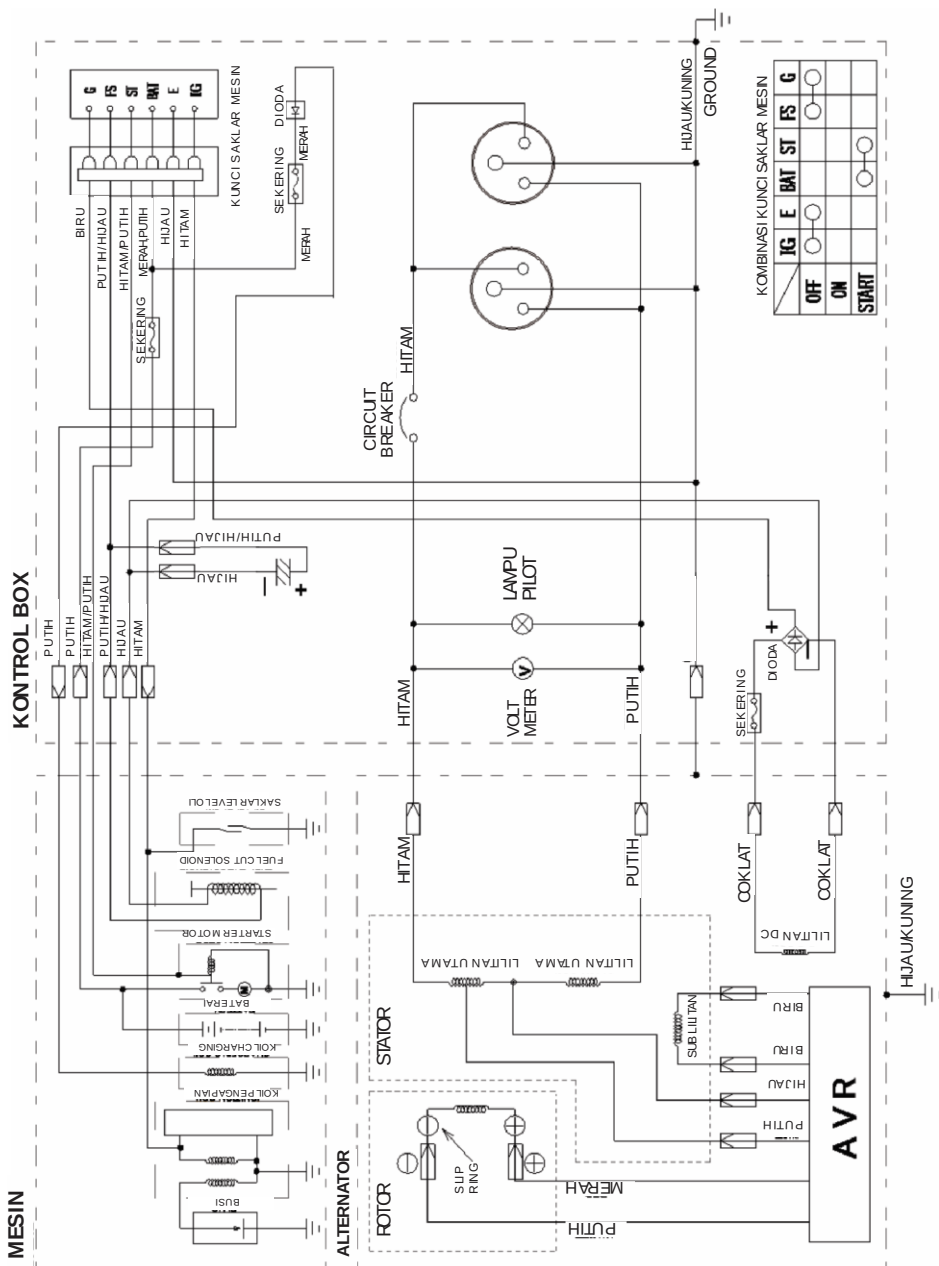
Tipe : REH



Type : RK



Tipe : M



LAMPIRAN

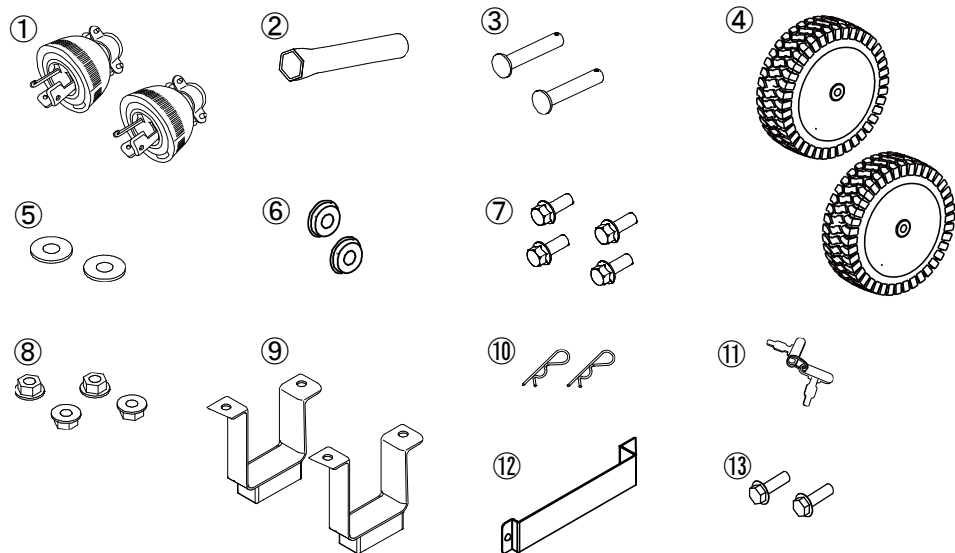
- 1. PERLENGKAPAN YANG BELUM TERPASANG**
- 2. PEMASANGAN BATERAI**
- 3. PEMASANGAN KIT RODA**

1. PERLENGKAPAN YANG BELUM TERPASANG

Periksa semua bagian lepas terhadap daftar berikut.
Hubungi dealer Anda jika ada bagian longgar yang ditunjukkan di bawah ini tidak termasuk dengan generator Anda.

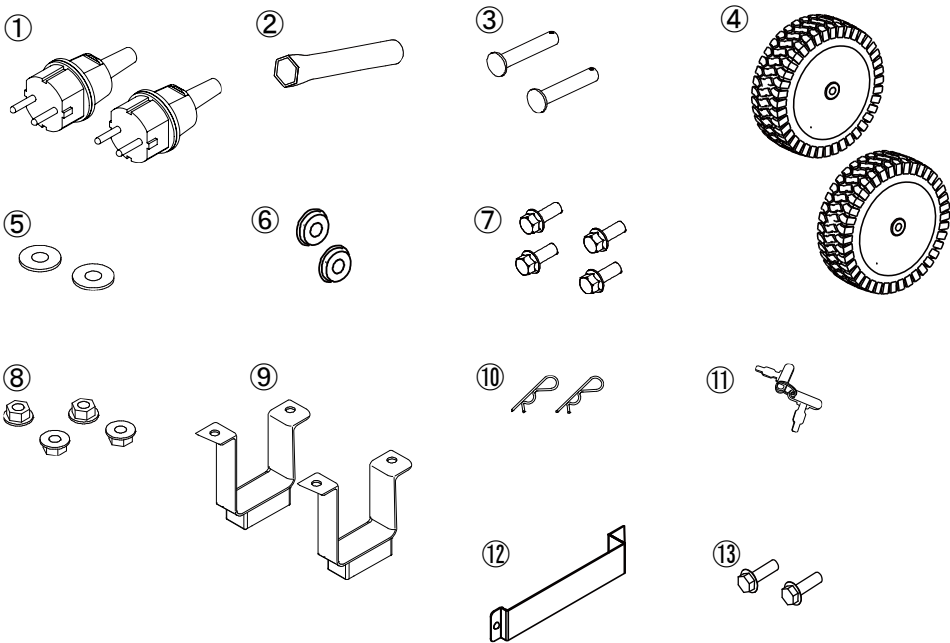
Tipe : R, S

No. Ref.	Deskripsi	Kuanti.
1	STEKER	2
2	KUNCI BUSI	1
3	POROS PIN	2
4	RODA	2
5	RING	2
6	COVER	2
7	BAUT FLANGE M8-16	4
8	MUR FLANGE M8	4
9	DUDUKAN	2
10	PIN SNAP	2
11	KUNCI	1
12	PLAT BATERAI	1
13	BAUT FLANGE M6-12	2
-	BUKU PANDUAN PEMILIK	1



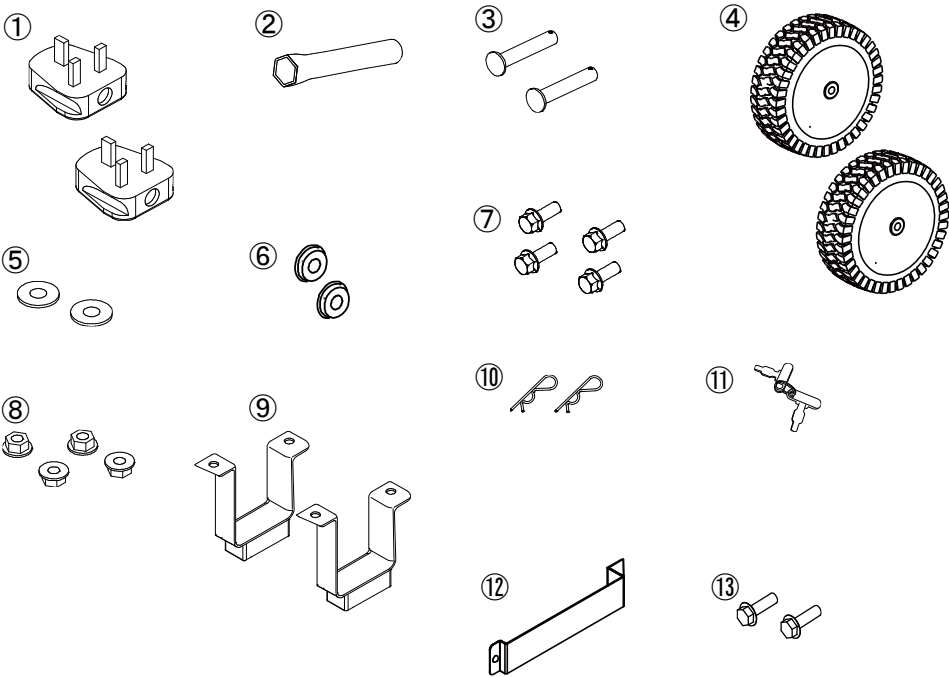
Tipe : REH (Khusus Indonesia)

No. Ref.	Deskripsi	Jumlah
1	STEKER	2
2	KUNCI BUSI	1
3	POROS PIN	2
4	RODA	2
5	RING	2
6	COVER	2
7	BAUT FLANGE M8-16	4
8	MUR FLANGE M8	4
9	DUDUKAN	2
10	PIN SNAP	2
11	KUNCI	1
12	PLAT BATERAI	1
13	BAUT FLANGE M6-12	2
-	BUKU PANDUAN PEMILIK	1



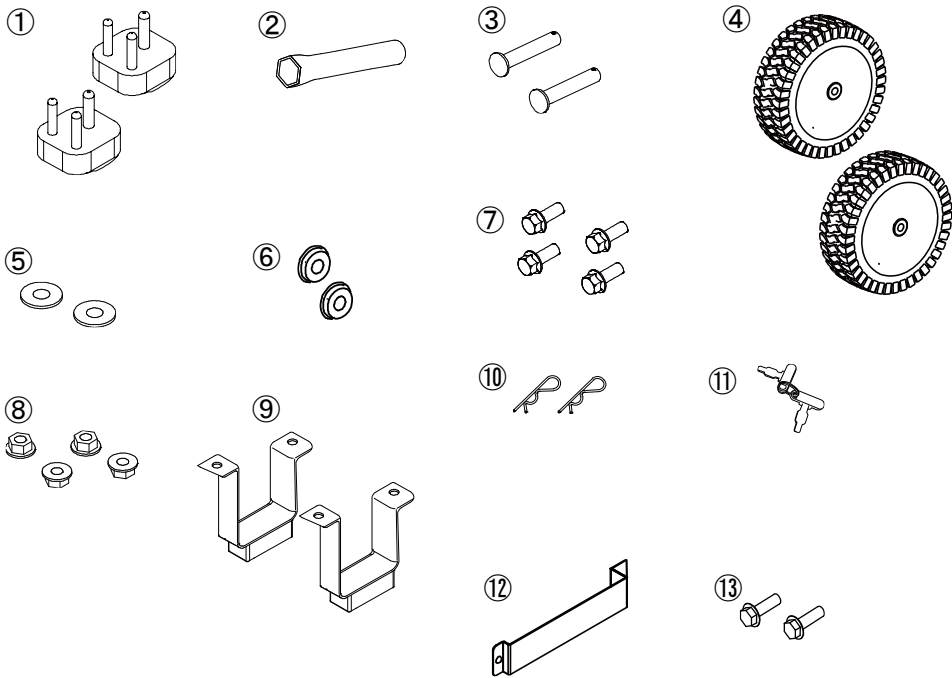
Tipe : RK

No.Ref.	Deskripsi	Jumlah
1	STEKER	2
2	KUNCI BUSI	1
3	POROS PIN	2
4	RODA	2
5	RING	2
6	COVER	2
7	BAUT FLANGE M8-16	4
8	MUR FLANGE M8	4
9	DUDUKAN	2
10	PIN SNAP	2
11	KUNCI	1
12	PLAT BATERAI	1
13	BAUT FLANGE M6-12	2
-	BUKU PANDUAN PEMILIK	1



Tipe : M

No. Ref.	Deskripsi	Jumlah
1	STEKER	2
2	KUNCI BUSI	1
3	POROS PIN	2
4	RODA	2
5	RING	2
6	COVER	2
7	BAUT FLANGE M8-16	4
8	MUR FLANGE M8	4
9	DUDUKAN	2
10	PIN SNAP	2
11	KUNCI	1
12	PLAT , BATERAI	1
13	BAUT FLANGE M6-12	2
-	BUKU PANDUAN PEMILIK	1



2. PEMASANGAN BATERAI

⚠ PERINGATAN

- Baterai menghasilkan gas yang mudah meledak: Jika tersulut, dan ledakan dapat menyebabkan cedera serius atau kebutaan. Berikan ventilasi yang memadai saat mengisi daya.
- **BAHAYA KIMIA:** elektrolit baterai mengandung asam sulfat.
- Kontak dengan mata atau kulit, bahkan melalui pakaian, dapat menyebabkan luka bakar yang parah. Kenakan pelindung wajah dan pakaian pelindung.
- Jauhkan api dan percikan api, dan jangan merokok di area tersebut.
- **ANTIDOT:** Jika elektrolit masuk ke mata Anda, bilas bersih dengan air hangat selama minimal 15 menit dan segera hubungi dokter.
- **RACUN:** Elektrolit adalah racun.

ANTIDOT

- Eksternal: basuh sampai bersih dengan air.
- Internal: minum air susu dalam jumlah besar.

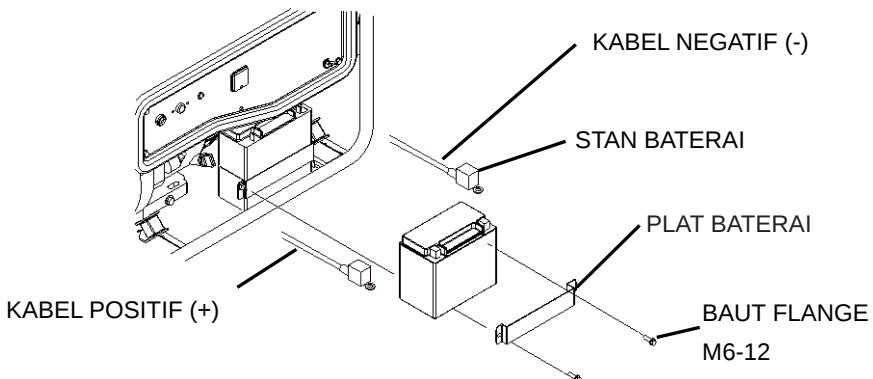
Ikuti dengan susu magnesium atau minyak sayur, dan segera hubungi dokter.

JAUHKAN DARI JANGKAUAN ANAK-ANAK.

Baterai yang direkomendasikan : 12V-12Ah ~ 12V-17Ah

PEMASANGAN

1. Hubungkan kabel positif baterai (+) ke terminal positif baterai (+) terlebih dahulu, dan kencangkan baut dengan aman.
2. Geser baterai ke atas kabel positif (+) dan terminal.
3. Hubungkan kabel negatif baterai (-) ke terminal negatif baterai (-), dan kencangkan baut dengan aman.
4. Geser baterai ke atas kabel negatif (-) dan terminal.



5. Pasang baterai. Pasang plat baterai menggunakan dua baut flange M6-12mm.

TORSI : 8.0 – 12.0 N•m

PELEPASAN

1. Lepaskan plat baterai.
2. Lepaskan kabel negatif (-) dari terminal negatif baterai (-), lalu lepaskan kabel positif (+) dari baterai.

⚠️ AWAS

Saat melepaskan kabel baterai, pastikan untuk memutuskan koneksi di terminal negatif baterai (-) dahulu. Sambungkan di terminal positif (+) dahulu, kemudian di terminal negatif (-). Jangan pernah mencabut/menyambung kabel baterai dengan urutan terbalik, atau menyebabkan korsleting saat alat tersambung di terminal.

⚠️ PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas yang mudah meledak; jauhkan percikan api, nyala api, dan rokok dari baterai saat mengisi daya. Berikan ventilasi yang memadai saat mengisi daya.

- Baterai mengandung asam sulfat (elektrolit). Kontak dengan kulit atau mata menyebabkan luka bakar. Kenakan pakaian pelindung dan pelindung wajah.
 - Jika elektrolit menyerang kulit Anda, bilas dengan air.
 - Jika elektrolit masuk ke mata Anda, siram dengan air setidaknya selama 15 menit dan segera hubungi dokter.
- Elektrolit beracun.
 - Jika tertelan, minumlah air atau susu dalam jumlah besar dan ikuti dengan susu magnesium atau minyak sayur dan hubungi dokter.

1. Hubungkan pengisi baterai dengan mengikuti instruksi dari pabriknya.
2. Isi daya baterai 5 - 10 jam.
3. Bersihkan bagian luar baterai dan wadah baterai dengan larutan soda kue dan air.



Simbol pada baterai ini berarti bahwa produk ini tidak boleh diperlakukan sebagai limbah rumah tangga.

PEMBERITAHUAN

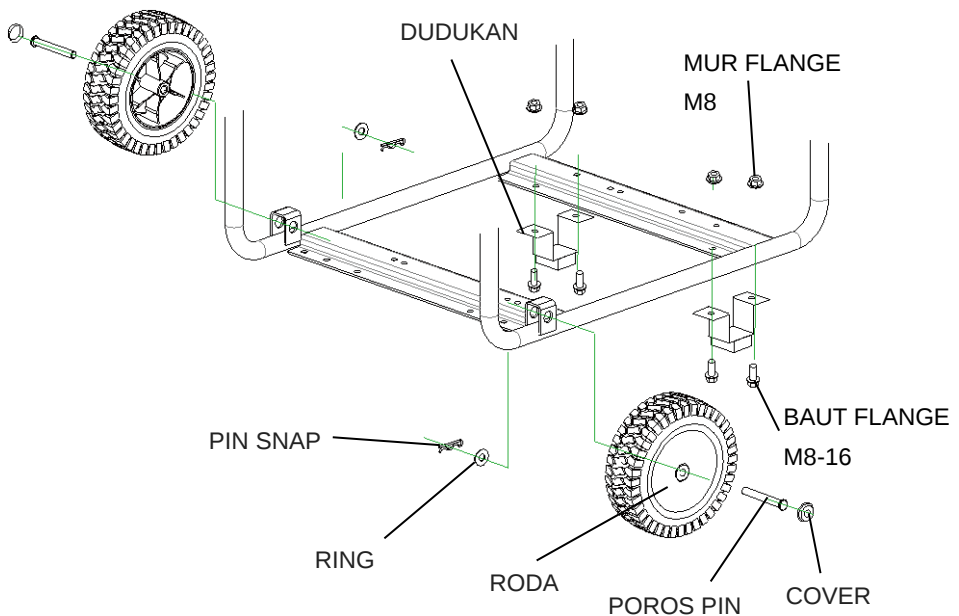
Baterai yang dibuang dengan tidak benar dapat berbahaya bagi lingkungan dan kesehatan manusia. Selalu konfirmasi peraturan setempat untuk pembuangan baterai.

3. PEMASANGAN KIT RODA

1. Pasang dudukan di rangka bawah menggunakan baut flensa M8-16mm dan mur M8.

TORSI: 20.0 – 24.0 N·m

2. Pasang roda di sisi braket bingkai dengan poros dan cover.
3. Perbaiki setiap poros dengan pin snap dan ring.



EZ6500CXS

PANDUAN PEMILIK



PT Honda Power Products Indonesia

Web site : www.hondapowerproducts.co.id

E-mail : cs@hppi.co.id



@HondaPowerID



@hondapower.id



Honda Power Products Indonesia

4HY168001

00X4H-Y16-8001

© 600.2019.09

Dicetak di Indonesia